

ESI FORUM IN GERMANY

7.-9. NOVEMBER 2017

WEIMAR

AGENDA DIENSTAG, 07.NOVEMBER 2017

ab 8:00 Uhr	Anmeldung und Begrüßungskaffee				
	Plenary				
9:00 - 10:30 Uhr	Opening - Andreas Renner & Dr. Andreas Uhlig Dr. Vincent Chaillou, ESI Group* Smart Virtual Prototyping - the concept of Hybrid Twin™				
10:30 - 11:00 Uhr	Kaffeepause				
11:00 - 12:00 Uhr	Dr. Ralph Sundermeier, Volkswagen AG Digitale Transformation - vom Automobil zur Mobilität				
12:00 - 13:30 Uhr	Mittagessen				
	Automotive I	Automotive II	Heavy Industry & Machinery I	Heavy Industry & Machinery II	Aerospace
13:30 - 14:00 Uhr	Dr. Michael Andres, Volkswagen AG Simulation des Versagens- und Rissfortschrittsverhaltens von Erweichungszonen in einem Komponententest unter Verwendung von Shell-to-Solid Remesh	Steffen Kölling, GETRAG B.V. & Co. KG Anwendung der SimulationX Skript-Schnittstelle zur analytischen Abschätzung des Getrieberasselverhaltens	Dr. Mustafa Megahed, ESI Software Germany GmbH Modellierung von Prozessen in der additiven Fertigung von Metallen	Tilo Gabler, Gabler GmbH & Co. KG Risk assessment und Anlagen Aufstellplanung bei der Gabler GmbH & Co. KG mit IC.IDO	Dr. Alexander Peiffer, Airbus Reconstruction of Acoustic excitation from acceleration tests in flight
14:05 - 14:35 Uhr	Dr. André Berger, ESI GmbH Multi-Scale Modelling for Composite - A Modular Concept	Christian Bresser, Huf Group Robustes Design durch den Einsatz echtzeitfähiger, virtueller mechanischer Prototypen mit SimulationX	Dr. Manuel Bös, Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH Optimierung eines Radlader-Pendelkonzepts mithilfe von Gesamtfahrzeugsimulation	Lorenzo Valente, Ecotre Increasing the number of cavities selecting the smallest tonnage thanks to die-casting machine virtualization. A success story of integration between ProCAST, Colosio and Fondarex*	Benjamin Becker, ZAL Prediction of Radiation Patterns of Flat Panel Speakers with VA One
14:40 - 15:10 Uhr	Moritz Kutzt, TU Dresden Entwicklung einer durchgängigen Modellierungskette für crash-belastete Stahl-Thermoplast-Verbunde: Vom Fertigungsprozess zur Strukturbewertung	Simon Dussinger, ESI GmbH; Joachim Naas, ZF Friedrichshafen AG Analyse von Axialkräften an einem Planetenradsatz mit VPS	Dr. Torsten Hellmuth, Siemens AG Mining Belt Conveyor Simulation	Prof. Steffen Ihlenfeldt, TU Dresden Ganzheitliche Systemsimulation linearer Vorschubachsen mit SimulationX	Hongzhi Duan, ESI GmbH Friction Stir Welding for Aerostructure
15:10 - 15:45 Uhr	Kaffeepause				
15:45 - 16:15 Uhr	Christian Hunyar, Toho Tenax Europe GmbH Simulation von CFK-Bauteilen aus Preformen mit gerichteter oder ungerichteter Faseranordnung	Dr. Niels Koch, Opel Automobile GmbH Presswerk 4.0 am Beispiel eines Verfahrens zur kostengünstigen Ermittlung von Werkstoffinformationen in der Produktion	Gerhard Pregitzer, Karl Mayer Textilmaschinenfabrik GmbH Integriertes, automatisiertes Baukasten-Engineering: Von der Anforderung zum Ergebnis	Dennis Leskau, MAN Truck & Bus Virtuelle Baubarkeitsabsicherung im Motorenbau	Dr. Martin Siemann, DLR Notwasserungssimulation großer komplexer Flugzeug-Modelle
16:20 - 16:50 Uhr	Pierre Juan, Ineos Neue Lösungen für den Leichtbau mit ästhetischer Oberfläche	Dr. Saurabh Aggarwal, ESI Group Virtual Assembly Solution for Distortion Control in Car Body Manufacturing*	Helmut Dietz, Bombardier Digitale Realitäten – die nächste Ebene der digitalen Realisierung bei Bombardier Transportation	Roman Aigner, Uni Leoben Aufbau einer numerischen Simulationskette für induktionsgehärtete Randschichten	Dr. Koichi Ohtomi, University Tokyo Virtual Prototyping by System Simulation*
16:55 - 17:25 Uhr	Dr. Matthias Schäfer, ESI Software Germany GmbH Virtuelle Fahrzeugentwicklung unter realistischen Fahrbedingungen: Wasserdurchfahrt und Regenwassermanagement	Patrick Böhler, Institut für Flugzeugbau (IFB) Projekt R.A.C.E. – Von der Simulation auf die Rennstrecke	Cristian Viscardi, Ecotre Virtualization of dimensional control with the aim of predicting and measuring the final geometry of a casting*	Dr. Axel Friedewald, Technische Universität Hamburg-Harburg Virtual-Reality-Support bei Wartungsprozessen	Caroline Borot, ESI Group Virtual Prototyping for Aeronautic Seats to ensure both passenger comfort and safety*
18:00 - 23:00 Uhr	Abfahrt Abendveranstaltung (Planetarium Jena)				

Mit *-markierte Vorträge werden in Englischer Sprache gehalten.

ESI FORUM IN GERMANY

7.-9. NOVEMBER 2017

WEIMAR

AGENDA MITTWOCH, 08.NOVEMBER 2017

ab 8:30 Uhr								
Begrüßungskaffee								
	Virtual Performance I	Virtual Performance II	Vibro-Acoustics	Virtual Manufacturing Composites	Virtual Manufacturing Sheet Metal Forming	Virtual Reality	System Modeling I	System Modeling II
9:00 - 10:30 Uhr	Dr. Günter Bernauer, Dr. Oliver Goy, Jutta Schlosser, Peter Ullrich, ESI GmbH Whats New in Virtual Performance 2017.0		Chad Musser, ESI Group Arnaud Caillet, ESI GmbH Whats New in VA One 2017*	Mathilde Chabin, ESI Group; Frederic Masseria, ESI GmbH Whats New in PAM-COMPOSITES 2017*	Matthias Hoss, ESI Software Germany, Martin Theiss, ESI GmbH Whats New in PAM-STAMP 2017.5	Dr. Michael Kerausch, ESI Software Germany GmbH Human centric process validation in context of Industry 4.0 Michael Günter, Audi AG Interaktive Zusammenarbeit in der virtuellen Realität	Thomas Hofmann, Thomas Neidhold, ESI ITI GmbH Whats New in SimulationX 3.9.	
10:30 - 11:00 Uhr								
Kaffeepause								
11:00 - 11:30 Uhr	Dr. Christopher Ortmann, Volkswagen; Prof. Axel Schumacher, Universität Wuppertal Graphen- und Heuristikbasierte Topologieoptimierung von Profilstrukturen unter Crashbelastungen simuliert mit VPS	Prof. Steffen Peldschuss, Hochschule Furtwangen & Universität München LMU Validierungsanforderungen in biomechanischer Modellbildung für die Crash-Simulation	Dirk Jäger, Adler Pelzer Group Pass by Source Contribution using Acoustic Diagnostic Network Algorithms (DNA)	Johann Maaß, Senvion GmbH Harzinfusionssimulation in der Rotorblattentwicklung – Implementierung und zukünftige Potenziale	Felix Schuler, Opel Automobile GmbH Prozesskettensimulation am Beispiel einer Motorhaube	Prof. Leif Goldhahn, HS Mittweida Virtual Reality für die Planung und Gestaltung von Makro- und Mikro-Arbeitssystemen	Matthias Bunk - VULKAN Kupplungs- und Getriebebau Bernhard Hackforth GmbH & Co. KG Industrial solution - 6 DOF Calculation mit Simulation X	Felix Koksich, TU Dresden – Institut für Automobiltechnik Dresden Konsistente Parametrierung von modularen Fahrzeugmodellen für Fahrdynamik und Fahrkomfort
11:35 - 12:05 Uhr	Prof. Thomas Pyttel, TH Mittelhessen Industrial modelling of adhesives based on virtual testing	Christian Listner, Takata AG Airbagmodellierung – Herausforderungen bei der Abbildung von Gewebe	Arnaud Duval, Treves Group Quick full cockpit BEM-FEM poro-elastic finite element Transmission Loss modelization*	Sandeep Kulkarni, Sabic Europe Draping behavior of unidirectional tape laminates – Experimental and Numerical Studies*	Dr. Roland Niemeier, Dynardo GmbH Robustheitsanalyse bei Umformprozessen	Marcel Herrmann, Technische Hochschule Köln Einsatz von HMD zur Überprüfung der Montierbarkeit von Fahrzeugkomponenten in der virtuellen Produktentwicklung	Jörg Lampe, DNV GL - Maritime Advisory Simulation of LNG applications in shipping - gas turbines, tanks and operation	Dr. Tobias Rodemann, Honda Research Institute Europe GmbH Modell-basierte Entwicklung eines Smart Company Systems
12:10 - 13:30 Uhr								
Mittagessen								
13:30 - 14:00 Uhr	Rene Lappe, CDH AG FEM Untersuchung eines Leichtbaukonzeptes einer B-Säulen im Seitencrash	Matthias Lich, Volkswagen AG Validierung von Airbagsimulationsmodellen mit Hilfe der Aufnahme von schnell bewegten Oberflächen	Raffaele D'Imporzano, OHB Italia Development of the prima satellite FEM/BEM model and acoustic test results correlation*	Sven Schöfer, Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen Universität Bestimmung idealer Prozessparameter bei der Schaumumformung textiler Verstärkungslagen im Preforming	Florian Dietrich, Opel Automobile GmbH Berücksichtigung temperaturinduzierter Effekte auf die Reibung in der Blechumformung	Susanne Hellwig, Bombardier Transportation GmbH Virtual Build – Erfahrungen mit dem Einsatz von Virtual Reality beim Bau von Schienenfahrzeugen	Tino Freigang, EMAG Leipzig Maschinenfabrik GmbH Simulationsgestützter Variantenvergleich des Antriebsstranges einer Werkzeugmaschine	Malte Freund, Caterpillar Energy Solutions GmbH Aufbau der Simulation einer BHKW-Anlage mit dem Schwerpunkt auf den Kühl-/Heizkreisläufen
14:05 - 14:35 Uhr	Benjamin Kaiser, TH Mittelhessen Drapiert Simulation mit einem neuen Finiten Schalen Element mit innerer Einheitszelle	Dr. Axel Seeger, iSi Automotive Berlin GmbH Herausforderungen der Curtainairbag-Entwicklung	Paktian Marzai, Space Structures Strength Analysis of Spacecraft Sandwich Composite Panels under Vibro-Acoustic Loads*	Swen Zaremba, Technische Universität München Modellierung von Race Tracking in der Füllsimulation und numerische Untersuchung zur Makroprozessentwicklung im RTM-Prozess	Vladimir Boskovic, TU Graz Kompensation der Rückfederung bei der Kaltumformung hochfester Stahlbleche	Tanked Magg, Imsys GmbH & Co. KG Neues Selbstverständnis von VR im Zeitalter von Google Glasses und HoloLens	Peter Luley, Georg-August-Universität Göttingen, Institut für Röntgenphysik Schwingungsreduktionen an einer Beamline Endstation am Deutschen Elektronen Synchrotron in Hamburg	Torsten Schwan, EA Systems Dresden GmbH Bewertung der Raumluftqualität und Behaglichkeit in Nicht-wohngebäuden mit SimulationX
14:40 - 15:10 Uhr	Sri Rama Murty Arepalli, ESI India Software Ltd Efficient human error free CAE Modeling using Process Automation - A Co-Creation Case Study	Etienne Gai, Key Safety Systems How running tank simulations with FPM can help defining more accurate inflator data for airbag simulations*	Thomas Hofmann ESI ITI GmbH; Arnaud Caillet, ESI GmbH Reliable predictions of sound radiation based on design data - a holistic simulation approach with SimulationX, VPS and VA One using the example of a gearbox	Jan Eric Semar - Institut für Verbundwerkstoffe GmbH Materialcharakterisierung und Füllsimulation von hochreaktiven Harzsystemen	Michael Machhammer, AP&T SE Untersuchung der Warm- und Halbwarm-Umformung von Aluminium mit der Hilfe von virtueller Prozessmodellierung	Robert Bücher, Advanced Realtime Tracking GmbH VERPOSE - Sicherstellung manueller Montageabläufe mittels innovativer Bildverarbeitung am Beispiel eines elektronischen Schraubgerätes	Stefan Marth, Dynardo GmbH Automatisierung von SimulationX und optiSLang zur Kalibrierung eines realen Produktes	Adrian Wöltche, Institut für Informationssysteme der Hochschule Hof Dezentrale Steueralgorithmen für Micro-Grids mit SimulationX
15:10 - 15:45 Uhr								
Kaffeepause								
15:45 - 16:15 Uhr								
Award & Verabschiedung								

Mit *-markierte Vorträge werden in Englischer Sprache gehalten.